Public concerné et visé

Le présent colloque international est consacré aux spécialistes des catégories suivantes :

- Enseignants aux universités, aux centres universitaires et aux écoles supérieures, chercheurs des centres scientifiques et laboratoires de recherche ; étudiants de l'enseignement supérieur en Algérie et à l'étranger ;
- Cadres des organismes, institutions et ministères en rapport avec l'économie nationale ;
- Responsables des institutions arabes nationales et étrangères ayant intérêt, hommes d'affaires et investisseurs.

Conditions de participation

- Les auteurs doivent s'assurer que leurs travaux relèvent clairement de l'un des thèmes du colloque.
- Les travaux ne doivent pas avoir été exposés dans une autre activité scientifique, ou publies dans une revue.
- Les travaux sont acceptés dans les langues suivantes : arabe, français, anglais.
- L'auteur doit suivre le modèle joint au site du colloque sans introduire aucune modification des spécificités techniques, le nombre de page ne doit pas dépasser 20 pages y compris les annexes selon le modèle proposé.
- Le nombre des participants ne doit pas dépasser deux personnes pour chaque communication, en sachant que les parties organisatrices du colloque prennent en charge une personne seulement.
- Toute communication ne respectant pas les conditions sera rejetée.
- Un manuel de numérotation international ISSN sera préparé pour le colloque donc ne seront pas acceptées les interventions non conformes au formulaire trouvable sur le site.

8- FRAIS DE PARTICIPATION: 3000.00 dzd

Dates importantes

-La communication sous sa forme définitive doivent absolument être soumises avant le : 30 septembre 2023.
- la réponse a chaque communication se faire avant le : 30 octobre 2023.
- la confirmation de la participation au séminaire doit se faire avant le: 10 novembre 2023.
- le séminaire se tiendra le: 21 et 22 novembre 2023.

Pour contacts :

K.bouzerb@univ-jijel.dz

Arabe : 00213554364367 / 00213655883855

Français : 00213667373323 / 00213560892861

Anglais : 00213560892861

Toutes les soumissions doivent être envoyées via le site Web du colloque : https://tld23.univ-jijel.dz

Le comité scientifique du colloque :

Président du Comité: Dr. Laib Siham
Vice-président du comité : Dr. Ghribi Fethia

Dr. Louadj Mounir (université de Jijel)	Pr. Farès Boubakour (école des hautes études commerciales, HEC, Koléa, Alger)
Pr. Djellit Tahar(université de Jijel)	Pr. Sadraoui Tarek (Université de Monastir Tunisie)
Dr. Allab Rachid (université de Jijel)	Pr. Bouhider Roukia(université de Jijel)
Dr. Kemiha Fayçal (université de Jijel)	Dr. Ahmed sholla (Académie arabe des sciences, de la technologie et des transports maritimes Egypte)
Dr. Omar Suleiman Arabiat(Université appliquée Al-Balqa de Jordanie)	Pr. Zabat Sami (université de Jijel)
Dr. Bouhabel Azzeddine(université de Jijel)	Pr. Bouriche Hichem (université d'Annaba)
Dr. Ashraf Bany Mohammed (Université de Jordanie)	Pr. Njimi Aissa(université de Jijel)
Dr. Mehassouel Naamane (université de Jijel)	Dr. Boulahia Tayeb (université de Jijel)
Dr. Basel Fahed Abu-Alhaj (Université Al Qods)	Dr. Mostafa Rashid (Académie arabe des sciences, de la technologie et des transports maritimes Egypte)
Dr. Meskine Abdelhafid (université de Jijel)	Dr Soufane Elaid(université de Jijel)
Dr. Mgadmi Nidhal (Université de Monastir Tunisie)	Dr. Hannache Ilyas (université de Jijel)
Dr. Amirouche Chelghoum (université de Jijel)	Dr. Bouridah Souraya (université de Jijel)
	Dr. Derrouiche Safia (université de Jijel)

Le Comité d'organisation du colloque :

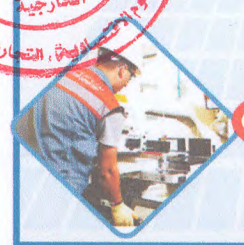
Président du Comité : Dr /Bouzerb khayreddine
Vice-président du comité : Dr / Aries Ammar

Dr/Merabet Mohammed	Dr/ Boulemalh Mounira	Dr /Zine Radhia
Mr/Boumahrouk kheireddine	Dr/Benzaid Sarra	Dr/ Sellamna Mohamed
Dr /Bechkit Siham	Dr/Alioua Ali	Mm /Boulassel Samia
Mm /Boussalem Fatima	Dr/ Arroud Warda	Dr/ Gamache Nadjib
Dr / Benarbia Mounya	Dr/Makhlouf Sarah	Dr/Abderahmen Yesser

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Université Mohammed-Seddik BENYAHIA, Jijel
Faculté des Sciences Économiques, Commerciales et Sciences de Gestion
Département de Sciences économiques

en partenariat avec DJEN DJEN
l'Entreprise Portuaire de Djen Djen

Organise



Le Premier Colloque International présentiel sur :

La logistique commerciale et les exigences de développement pour servir les zones industrielles

Pour une économie concurrentielle durable aux pays en développement

Le21 et 22 Nouvembre 2023

Organisateurs du colloque:

Présidents d'honneur du colloque:

Pr Nourredine Benali-Cherif Recteur de l'Université de jijel.

Mr Bouab Abdeslem Directeur général de l'Entreprise portuaire de Djen-Djen.

Superviseur général du colloque:

Dr. Louadj Mounir : le doyen de la faculté.

Administration du colloque:

Le coordinateur général du colloque : Dr. Allab Rachid.

Président du colloque : Dr Maizi Nadjat.

Vice-président du colloque : Dr Derrouiche Safia.

Président du Comité scientifique: Dr. Laib Siham.

Vice-président du comité scientifique : Dr. Ghribi Fethia.

Président du Comité d'organisation : Dr bouzerb Khayreddine.

Vice-président du comité d'organisation : Dr Aries Ammar.

Problématique

La logistique commerciale constitue un pillier du secteur du commerce international. Elle Influence grandement l'économie ainsi que ses performances sa croissance et son développement. En fait, les opérations de fret, d'entreposage, de dédouanement et des systèmes de paiement comportent plusieurs fonctions visant l'intérêt des exportateurs et des importateurs dans tout ce qui concerne les chaînes d'approvisionnement commercial. En effet, la logistique commerciale a une grande importance dans la croissance économique, dans la compétitivité de l'économie et sa la capacité de de se diversifier et de parvenir à la durabilité. De plus, elle a un impact significatif, direct et indirect, sur la création d'emplois et la réduction des taux de pauvreté et de chômage ; et ce étant donné que le secteur des services logistiques est responsable de plus de 85% du total des échanges commerciaux internationaux.

Les zones industrielles sont l'une des composantes du secteur industriel dont dépend fortement l'activité économique. Leur activité est étroitement liée à l'infrastructure des transports, notamment aux services logistiques qui constituent une part importante des coûts supportés par les industriels aux différents stades de la production jusqu'à celui de l'exportation. Cela affecte la compétitivité des produits industriels et leur capacité à accéder aux marchés internationaux.

En effet, la tendance à accorder un intérêt à la création des zones industrielles durables pose la problématique de la domiciliation industrielle et du besoin aux services intégrés, aux infrastructures, au soutien et à l'incitation. Or, parler de domiciliation industrielle implique le choix des sites stratégiques reliés aux ports et aux autres zones logistiques, et les facilités qui en découlent dans le domaine de l'approvisionnement en matières premières, ainsi que la distribution et l'exportation des produits finis. Donc, s'intéressant aux services logistiques et à leur développement représente une action importante au service des zones industrielles dans les pays en développement qui souffrent d'un manque flagrant de transport et de services logistiques.

À partir de là, la problématique du colloque se résume ainsi :

Quels sont les mécanismes et les procédures capables de relancer le rôle principal de la logistique commerciale dans le soutien des zones industrielles et l'amélioration de la compétitivité et de la durabilité des économies des payes en développement?

Axes du colloque

Axe 1 :

La logistique et son apport à l'économie mondiale

- La logistique commerciale et le développement durable ;
- Le rôle de la logistique commerciale dans le développement du commerce international ;
- Les obstacles au développement de la logistique commerciale et les mécanismes de son développement ;
- Industrie de la logistique en Afrique : Les défis et les opportunités .

Axe 2 :

La logistique commerciale à la lumière de la révolution numérique

- La logistique du commerce électronique et ses conditions ;
- Exposé de projets pilotes de l'application du numérique dans la logistique commerciale ;
- Les défis de l'application du numérique dans la logistique commerciale .

Axe 3 :

Les zones industrielles et les services logistiques commerciaux

- Le rôle des zones industrielles dans la création d'une économie compétitive durable ;
- La réalité des activités logistiques et la chaîne d'approvisionnement au service des zones industrielles ;
- La gestion des coûts de la chaîne d'approvisionnement et la compétitivité des produits fabriqués aux zones industrielles .

Axe 4 :

Les ports et la chaîne logistique

- La place des ports dans la chaîne logistique du transport international de marchandises et les méthodes d'exploitation optimales ;
- L'industrie du transport multimodal et son rôle dans le soutien aux ports ;
- Les ports secs et leur rôle dans la chaîne logistique ;
- Les activités logistiques et l'acquisition des avantages concurrentiels ;
- Les fondements et les modèles modernes du fonctionnement des ports à la lumière des exigences du développement durable .

Axe 5 :

La logistique commerciale en Algérie et sa relation d'échange avec les zones industrielles

La réalité de la logistique commerciale en Algérie et les obstacles à cette logistique;

- La performance des zones industrielles en Algérie ;
- Le rôle des ports dans la relance des performances des zones industrielles en Algérie ;
- L'apport de la logistique commerciale dans le soutien de la compétitivité des produits industriels algériens : quelques modèles exposés.

Axe 6 :

Exposé d'expériences pionnières dans le développement de la logistique commerciale au service des zones industrielles face aux exigences de développement durable

- expériences de pays développés ;
- expériences de pays en développement.

Objectifs du colloque

Le colloque vise à atteindre les objectifs suivants :

- L'échange de connaissances et d'expériences entre les participants afin de développer des opportunités de coopération et de complémentarité et améliorer les performances et la compétitivité;
- Contribuer à la création de nouvelles directives académiques pour étudier les expériences techniques et administratives du secteur des transports grâce aux contacts avec les spécialistes du domaine ;
- Mettre en évidence l'importance de la logistique commerciale dans le développement des zones industrielles et l'acquisition d'un avantage concurrentiel ;
- Mettre en exergue la réalité et les perspectives des zones industrielles et la chaîne logistique en Algérie en particulier et dans les pays arabes en général, et leur rôle dans l'encouragement des investissements et l'augmentation des exportations;
- Mettre en évidence la place importante qu'occupent les ports dans la chaîne logistique internationale et les opportunités d'investissement qu'ils offrent (Le cas du Port de Djen Djen);
- Examiner des expériences internationales pionnières dans le développement de la logistique commerciale au service des zones industrielles.